

Madame, Monsieur, chers amis de TDIE et de la mobilité durable,

La sortie de ce 3^{ème} numéro de **TDIE Info**, la newsletter de TDIE, correspond pour le plus grand nombre d'entre-nous à une période de fêtes et, souvent de vacances. Au-nom de Philippe DURON et de Michel BOUVARD, de notre assistante Sophie MEUNIER et de moi-même, je vous prie de recevoir tous nos meilleurs vœux de bonne et heureuse année 2009, et de bonnes fêtes.

L'actualité de TDIE est particulièrement dense. Vous trouverez donc dans ce numéro 3 la très courte synthèse de notre colloque du 18 décembre, consacré à **la mobilité en Ile de France**, avec une présentation des **principales préconisations de TDIE**. Mais nous aurons l'occasion d'en reparler très prochainement.

Nous nous retrouverons désormais en 2009... Bonne lecture du numéro 3.

Olivier DELEU, Délégué général

A noter sur votre agenda

Mercredi 14 janvier 2009 à 8h30

Restaurant « Chez Françoise »
Esplanade des Invalides
75007 PARIS

Petit-déjeuner débat :

**« Dépenaliser le stationnement, une nécessité urgente
pour faire progresser la mobilité durable urbaine »**

Organisé en partenariat avec « Infrastructures et Mobilité »
et animé par Michel HAGEGE, rédacteur en chef

Inscription obligatoire : secretariat@tdie.eu – Tél. 01 44 13 31 08

A noter sur votre agenda

Mardi 13 janvier 2009 à 18h30

Ice bär - Häagen Dazs
Champs-Élysées 75008 PARIS

Réception des vœux de TDIE

et présentation de nos propositions pour la relance économique

Réservation obligatoire : secretariat@tdie.eu – Tél. 01 44 13 31 08

Conclusion du colloque du 18 décembre 2008

Penser autrement les transports en Ile-de-France

Vers une région mobile, compétitive et attractive ?

**Les acteurs du secteur des transports se mobilisent pour bouger les lignes d'ici 2025 et
construire une Ile-de-France mobile, compétitive et attractive !
TDIE appelle Christian BLANC à prendre en compte ces visions**

L'association TDIE a organisé le 18 décembre 2008 en partenariat avec les principaux acteurs de la mobilité (voir ci-après) une conférence sur le thème de la mobilité en Ile de France. Cette conférence qui a réuni plus de 200 participants (élus franciliens, acteurs économiques, représentants des usagers, des associations et du MEEDAT, syndicats de salariés...) a été un lieu de débats sans aucun tabou, mais aussi de synthèses pour participer à la construction de la mobilité en Île-de-France. Comme l'a souligné Michel BOUVARD, Co-Président de TDIE et Député de Savoie, la vocation de TDIE est de promouvoir auprès des pouvoirs publics les propositions préparées par tous les acteurs de la mobilité, au service d'une politique de mobilité qui soit durable, planifiée et financée.

Trois recommandations pour que les transports soient toujours un atout de la région

- **Repenser la gouvernance de la mobilité en Ile-de-France** : les débats ont mis en exergue la nécessité de veiller à la cohérence des politiques publiques dans la région capitale en matière de mobilité. Le rôle de chacun des acteurs territoriaux doit être reconsidéré sans autre parti pris que l'efficacité, et clarifié en ce sens par le législateur, dès 2009.
- **Phaser les projets nécessaires au renforcement du réseau de transport, pour que l'Ile de France demeure une grande capitale mondiale** : au-delà du contrat de projet en cours, et du futur SDAURIF, qui est un outil de planification, **une programmation de court, moyen et long terme** doit être clairement écrite, pour tenir compte à la fois des délais de réalisation des projets et de la croissance de la demande de transports, et pour définir des perspectives, pour le fret comme les passagers. Il convient de déterminer ce qui relève d'une politique immédiate (modernisation du réseau existant notamment) et du long terme (construction de tangentiels et de roades et de pôles intermodaux notamment). TDIE rappelle également que les projets débattus, puis étudiés aujourd'hui, ne verront le jour que dans 10 ans ou plus, d'une part, et que le fait de segmenter des projets (Tangentielle nord) en augmente le coût de réalisation de 10% en moyenne.
- **Accélérer les procédures liées à l'élaboration des infrastructures de transport** : les procédures préalables souvent complexes et sources de retards dans la prise de décision et la réalisation, doivent très probablement être simplifiées, raccourcies, même s'il est bien entendu primordial de permettre une concertation avec les acteurs locaux dès qu'il s'agit d'aménager le territoire francilien.

Une sollicitation à l'attention du Secrétaire d'Etat au Développement de la Région capitale

Les participants de la conférence ont été étonnés de la non participation de Christian BLANC à ces échanges alors que ses récentes annonces (rocade de métro éloignée de Paris, desserte du plateau de Saclay...) inquiètent les acteurs de la mobilité et les élus d'Ile-de-France. TDIE propose qu'une délégation d'acteurs soit reçue par Christian BLANC pour lui faire part de leurs analyses et propositions partagées.

Philippe DURON, co-président délégué de TDIE, présentera à la mi-janvier 2009 les **propositions prioritaires de TDIE en faveur d'une relance déterminée et immédiate** des investissements de mobilité en France, et en Ile-de-France notamment.