

Rapport d'activités Année 2007



**Voyageurs et
Marchandises**



www.tdie.eu

10, rue Washington 75008 PARIS

Tél. 01 44 13 31 08

Fax 01 44 13 31 21

secretariat@tdie.eu

Sommaire

1 TDIE, présentation sommaire

- 1 - TDIE, une association pluraliste, force de propositions auprès des pouvoirs publics p. 3
- 2 - TDIE, un réseau de grande qualité, socle de sa capacité à proposer p. 4

2 Activités internes en 2007

- 1 - L'évolution des adhésions 2006/2007 p. 5
- 2 – L'animation de l'association en 2007 p. 5
- 3 - L'accroissement d'un réseau de correspondants régionaux p. 6
- 4 - Les travaux du Conseil Scientifique p. 6
- 5- L'animation des groupes de travail p. 6

3 Activités en direction de l'extérieur

- 1 – Le suivi de l'actualité politique nationale p. 6
- 2 – Les questions de financement et l'avenir de l'AFITF p. 7
- 3 – L'achèvement du recensement régional des projets d'infrastructure à l'horizon 2025 p. 7
- 4 - Le Grenelle de l'Environnement p. 7
- 5 – L'avenir de la logistique en France p. 7
- 6 – Des partenariats constructifs avec des associations d'élus p. 8
- 7 – L'ouverture vers les enjeux européens p. 8
- 8 – Le développement et l'animation de notre site internet p. 8

1. Présentation sommaire de TDIE

1 - TDIE, une association pluraliste, force de propositions auprès des pouvoirs publics

TDIE est une association pluraliste représentant l'ensemble des acteurs des différents modes de transports (professionnels, élus nationaux et territoriaux, experts et universitaires). Son objectif est de promouvoir auprès des pouvoirs publics et du Parlement, ses réflexions et propositions au service d'une politique globale et ambitieuse des transports et des déplacements.

TDIE, créée en juin 2001, est co-présidée par **Philippe DURON**, co-président délégué, Député du Calvados et Président du Conseil Régional de Basse-Normandie et par **Michel BOUVARD**, co-président, Député de Savoie, Vice-Président du Conseil Général, Président du Conseil Supérieur du Service Public Ferroviaire. Cette association constitue une plate-forme de réflexions et d'échanges pour l'ensemble des acteurs publics et privés du secteur des transports.

Notre vocation

Dès sa création en 2001, TDIE avait demandé : un réexamen complet du dossier des infrastructures après l'adoption des schémas de services collectifs jugés insuffisamment opérationnels ; un débat national d'orientation sur les transports ; une réforme du système de financement des infrastructures ; la création d'un fonds national de financement des transports alimenté par des ressources affectées ; un schéma national multimodal des transports à l'horizon 2025.

Beaucoup de ces revendications ont été peu ou prou satisfaites depuis. TDIE poursuit donc résolument ses interventions en faveur de la planification, de la programmation et du financement des infrastructures de transport, avec des réflexions différenciées selon les enjeux territoriaux et géographiques (urbain, périurbain, interurbain, grandes liaisons européennes...).

Nos principaux travaux antérieurs

- Étude de comparaison européenne relative au partage des financements des infrastructures de transport entre l'Etat, les collectivités locales, l'Union européenne et les opérateurs privés et publics (2005).
- Étude conjointe de TDIE et de l'INRETS de Lille portant sur les schémas régionaux de transports et le suivi de la loi responsabilités locales (2004)
- Création d'un groupe de travail sur le débat public, l'acceptabilité des projets d'infrastructures, la prévention et la gestion des conflits avec l'Institut Français de Géopolitique et organisation, en liaison avec la CNDP (2005-2006).
- Organisation avec le SGGOU, le CGPC, l'ACFCI du colloque « Logistique et territoire : attentes des entreprises et stratégies publiques d'aménagement et de transport » à Lyon (2004).
- Analyse de portée générale sur les évolutions des besoins de transports à 15/20 ans (2002).
- Recensement des projets régionaux de transports à 20 ans avec 22 monographies régionales, une synthèse nationale, puis une étude cartographique associée, contribution à l'élaboration d'un schéma multimodal de transports (2002-2003).

- Colloques sur le financement des infrastructures, l'élaboration d'un schéma national, les acteurs du transport et le développement durable, pour une politique des transports cohérente et efficace, sur les politiques de financement et d'investissement en infrastructures de transport, les comparaisons européennes et les enseignements pour la France...
- Elaboration d'un dossier aux parlementaires dans le cadre des débats à l'Assemblée et au Sénat (2003).
- Colloque sur le développement des implantations logistiques en France et ses enjeux pour les politiques d'aménagement en liaison avec les CGPC, SGGOU, ACFCI, et TLF (2003).

2 - TDIE, un réseau de grande qualité, socle de sa capacité à proposer

TDIE s'appuie sur :

▪ **Un Conseil des fondateurs et partenaires** : composé actuellement des représentants de : ADPF (Association pour le Développement des Ports Français), ARF (Association des Régions de France), ADF (Association des Départements de France), FIF (Fédération des Industries ferroviaires), FNTP (Fédération Nationale des Travaux Publics), FNTR (Fédération Nationale des Transports Routiers), RFF (Réseau Ferré de France), SETVF (Syndicat des Entrepreneurs des Travaux de Voies Ferrées de France), SNCF, Syndicat des Terrassiers de France, TLF (Fédération des entreprises de transports et logistique de France), USIRF (Union des Syndicats de l'Industrie Routière Française), VNF (Voies Navigables de France), ainsi que le Président du conseil scientifique et le Président d'honneur de notre association, M. Jacques OUDIN.

▪ **Un Conseil scientifique**, présidé par Michel SAVY, qui rassemble : Jean BERGOUGNOUX, Alain BONNAFOUS, Nicolas BRUTIN, Jean CHAPON, Yves CROZET, Jean-Baptiste De PREMARE, André DOUAUD, Élisabeth DUPONT-KERLAN, Philippe DURON, Bernard FRISTCH, Guy JOIGNAUX, Nicolas LELEU, Jean-Pierre LOMBARD, Jean-Pierre ORFEUIL, Olivier PAUL-DUBOIS-TAINE, Jean-Louis PERROT, Émile QUINET, Pierre SUARD, Philippe SUBRA, Alain VIVET.

▪ Des adhérents

- **Transport, tous secteurs confondus** : APADIL, Syndicat des Terrassiers de France (Fondateur), Conseil National des Transports, Association des Utilisateurs de Transport de Fret, Eurotunnel, Fédération Nationale des Travaux Publics (Fondateur), Scetauroute.
- **Transport routier** : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles, Union Routière de France, Fédération Nationale des Transports Routiers (Fondateur), Union des Syndicats de l'Industrie Routière Française (Fondateur), Autoroute Avenir, Fédération des entreprises de transports et logistique de France (Fondateur).
- **Transport Ferroviaire** : Réseau Ferré de France (Fondateur), Fédération des Industries Ferroviaires (Fondateur), Syndicat des Entrepreneurs des Travaux de Voies Ferrées de France (Fondateur), Société Nationale des Chemins de Fer français (Fondateur), Union des Transports Publics Ferroviaires, Eurotunnel.
- **Transport aérien** : Union des Chambres de Commerce et d'Etablissements Gestionnaires d'Aéroports (UAF), Air France.
- **Transport portuaire, maritime et fluvial** : Voies Navigables de France (Fondateur), Union des Ports Autonomes et des Chambres de Commerce et d'Industrie Maritimes, Comité des Armateurs Fluviaux, Association pour le Développement des Ports Français (Fondateur), Armateurs de France.
- **Associations nationales de professionnels ou d'élus** : Assemblée des Régions de France, Assemblée des Départements de France, Assemblée des Chambres Françaises de Commerce et d'Industrie.

- **Collectivités locales, organismes publics :**

Conseils régionaux d'Alsace, de Basse-Normandie, de Bretagne, de Haute-Normandie, du Limousin, de la Lorraine, de Midi-Pyrénées, de Nord-Pas-de-Calais, des Pays de la Loire, de Poitou-Charentes, de Rhône-Alpes et la Collectivité Territoriale de la Corse.

Conseils généraux de l'Ain, des Hautes-Alpes, de Charente-Maritime, du Cher, de Corrèze, de Côte d'Or, des Côtes d'Armor, de Dordogne, de l'Eure, de Gironde, d'Isère, de la Loire, de Loire Atlantique, du Loiret, du Lot-et-Garonne, du Maine-et-Loire, de la Marne, de Moselle, de la Nièvre, de l'Orne, des Pyrénées-Orientales, du Rhône, de Haute-Saône, de Saône et Loire, de Savoie, de Haute-Savoie, de Seine-Maritime, de la Somme, du Var.

Grand Roanne Agglomération.

- **Adhérents associés :**

Association des Maires de France, Cercle pour l'Optimodalité en Europe, Association Décider Ensemble, Avenir Transports, Avenir Rail.

- **Des échanges** constructifs, fructueux et confiants avec **les directions générales du Ministère en charge des transports**, qu'il s'agisse de la DGMT, de la DGR..., et un partenariat qui repose sur une subvention traditionnelle et annuelle du Ministère (cf. rapport financier)

2. Activité interne en 2007

1 - Évolution des adhésions 2006/2007

L'effort a porté dans deux directions :

- **augmenter le nombre des adhérents.** De ce point de vue, l'augmentation du nombre de collectivités locales adhérentes observé depuis 2004 s'est poursuivie, avec un total de 43. Concomitamment les efforts ont porté aussi sur les « professionnels », avec l'acceptation de la Fédération des Industries Ferroviaires (FIF) comme adhérent fondateur et partenaire. Un effort particulier de notoriété et de reconnaissance de l'association a été réalisé en direction des députés nouvellement élus ou réélus (juin/juillet 2007), des sénateurs et des parlementaires européens.

- **percevoir effectivement le plus grand nombre de cotisations** d'adhérents.

Le montant total est en légère augmentation (cf. rapport financier).

2 - Animation de l'association en 2007

L'équipe de TDIE a été constituée en octobre 2001 avec deux personnes, un délégué général, M. Jean Baptiste de PREMARE, et une assistante de direction, Mme Cristilia MONTEIRO.

Depuis le 1^{er} janvier 2006, M. Olivier DELEU a remplacé M. Jean Baptiste de PREMARE, et Mme Sophie MEUNIER a remplacé, le 12 juin 2006, Mme Cristilia MONTEIRO.

Cette équipe renouvelée a continué de travailler, comme depuis sa création, avec le soutien aussi actif que bénévole de collaborateurs des co-présidents, et grâce à l'intégration en qualité de stagiaires d'étudiants de 3^{ème} cycle, notamment du DEA d'économie des transports de l'ENPC (Université Paris Val de Marne). Toutefois, TDIE n'a pas accueilli, exceptionnellement, de stagiaires en 2007, après une année 2006 très riche en cette matière (3 stagiaires). Deux stagiaires au-minimum seront accueillis en 2008.

Ces collaborations en 2007 n'ont donc concerné que **M. Pierre VAN CORNEWAL**, Directeur adjoint du cabinet de M. Philippe DURON au Conseil régional de Basse-Normandie.

Comme toute association, l'animation de TDIE repose sur des réunions régulières de ses organes dirigeants. C'est ainsi qu'une assemblée générale ordinaire s'est réunie dans les locaux de la FNTP le 28 juin 2007. Entre temps, le Conseil des Fondateurs et Partenaires s'est réuni les 16 janvier et 28 juin 2007. Le bureau permanent, quant à lui, s'est également réuni à plusieurs reprises, dont le 28 juin avant l'assemblée générale, pour assurer la vie quotidienne de l'association.

L'assemblée générale ordinaire du 28 juin 2007 a porté sur les questions statutaires suivantes :

- adoption du rapport moral de l'exercice 2006
- adoption des comptes 2006 - quitus au Trésorier
- fixation du montant des cotisations 2008
- accueil des nouveaux adhérents 2007

3 – L'accroissement d'un réseau de correspondants régionaux

A l'occasion du lancement de la réactualisation du recensement des projets régionaux à l'horizon 2025, décision avait été prise en 2006 de diversifier au maximum les sources d'information, y compris en instaurant un échange de liens internet avec des associations régionales ou interrégionales, dans l'objectif de pérenniser une circulation de l'information tant ascendante que descendante. De tels partenariats ont été établis ou confirmés, courant 2007, avec Eurosud, à Toulouse, Association Logistique transport Ouest (ALTRO), à Clermont-Ferrand, Association Trans Europe TGV, à Dijon, l'Association Axe Nantes Méditerranée, en Charente, La Transalpine, à Lyon... D'autres trouveront leur concrétisation en 2008.

4 - Les travaux du Conseil Scientifique

Le Conseil Scientifique, présidé par le Professeur Michel SAVY, s'est réuni à deux reprises, autour d'experts, notamment M. Yves CROZET, en janvier 2007, pour traiter de la question de l'eurovignette.

5 - L'animation des groupes de travail

Un groupe de travail a été constitué dès 2006 pour piloter la réactualisation du recensement des projets réalisé pour le compte de TDIE, et après mise en concurrence, par le groupement de bureaux d'études SETEC et ISIS. Animé par le Délégué général de TDIE, il a notamment profité de l'expertise de Messieurs Jean-Yves PERROT, Nicolas LELEU et Jean-Baptiste De PREMARE.

3. Activités en direction de l'extérieur

L'ensemble des activités 2007 a été marqué par les échéances électorales essentielles des mois de mai et juin, qui ont largement impacté nos activités, comme c'est normal.

1 – Le suivi de l'actualité politique nationale

Le 30 janvier, nous avons organisé la 1^{ère} édition de nos vœux aux personnalités du monde des transports, qui ont été l'occasion de la publication du **Livre blanc 2007-2012 de TDIE**, seul de son genre à notre connaissance à être paru en 2007. Nous en avons ensuite assuré une diffusion très large, en direction des pouvoirs publics, du parlement, des décideurs locaux. Il demeure encore aujourd'hui un guide de référence.

Nous avons ensuite préparé et envoyé aux intéressés un questionnaire –issu du livre blanc– aux candidats à l'élection présidentielle, puis réalisé l'analyse et la publication, à l'occasion d'un petit-déjeuner de presse, des réponses parvenues à TDIE, à savoir celles de Mmes Ségolène ROYAL et Dominique VOYNET et de MM. Nicolas SARKOZY et François BAYROU.

Immédiatement après l'élection présidentielle, les deux co-présidents ont adressé au nouveau président de la République, au nouveau Premier ministre, aux deux ministres d'Etat successifs, au secrétaire d'Etat aux transports, une longue lettre circonstanciée résumant les principales prises de position de TDIE, telles qu'elles figurent notamment dans le livre blanc, et à diffuser un communiqué de presse intitulé « **APRÈS LES ANNONCES PRÉCISES DU CHEF DE L'ÉTAT, PHILIPPE DURON ET MICHEL BOUVARD, Co-PRÉSIDENTS DE TDIE, DEMANDENT AU GOUVERNEMENT « DE LES CONCRÉTISER DANS LES MEILLEURS DÉLAIS ».**

Immédiatement après l'élection législative, nous avons adressé personnellement à chaque député élu ou réélu une lettre de félicitations accompagnée d'un document intitulé **JUILLET-DECEMBRE 2007: UN SEMESTRE AU PARLEMENT POUR METTRE EN PLACE UNE POLITIQUE DURABLE ET PARTAGÉE DES TRANSPORTS.**

Ce document a également été adressé à l'ensemble des sénateurs.

2 – Les questions de financement et l'avenir de l'AFITF

Ces questions sont au-cœur de la vocation même de TDIE, et elles ont continué, tout au long de l'année, à faire l'objet d'un suivi des plus attentifs, et à de nombreuses réunions de travail avec des correspondants et experts extérieurs à notre association.

TDIE s'est spécialement mobilisée sur la question –emblématique- de l'affectation des ressources émanant des infractions relevées par les radars automatiques, cette question ayant donné lieu à une importante campagne politique et médiatique avec diffusion de 2 communiqués de presse, et envoi d'un courrier au Premier ministre, rendu public.

3 – L'achèvement du recensement régional des projets d'infrastructures à l'horizon 2025

Cette étude ambitieuse de réactualisation du recensement des projets d'infrastructures de transport à l'horizon 2025, réalisée entre 2006 et 2007 avec deux bureaux d'études extérieurs, Isis et Setec, a fait l'objet d'une large diffusion en direction de nos adhérents, de la presse (petit-déjeuner de presse), des parlementaires...

Elle constitue un support majeur de nos activités, comme par exemple du colloque défié à l'Île de France, envisagé en 2008.

4 – Le Grenelle de l'Environnement

Le démarrage des travaux préparatoires au Grenelle de l'Environnement, dès l'été 2007, d'une très grande ampleur, et largement ouverts à des partenaires, en particulier les ONG, que les acteurs de la mobilité connaissaient mal –sauf TDIE pour plusieurs d'entre-eux- nous a conduit à faire preuve de la plus grande vigilance. Ces travaux préparatoires ont été source d'une réelle désillusion, le Gouvernement n'ayant pas souhaité que TDIE soit l'un des acteurs des groupes de travail, au titre des personnalités qualifiées, malgré notre demande insistante.

Nous avons préparé, au-cours de l'été, puis diffusé très largement, à la presse comme à l'ensemble des parlementaires, à nouveau, une **Contribution de TDIE au Grenelle de l'Environnement** qui reprenait nos principales convictions en matière de mobilité durable.

5 – L'avenir de la logistique en France

TDIE a toujours considéré les questions liées à la logistique comme stratégiques, l'une de ses missions étant dès lors de promouvoir ce secteur d'activité auprès des pouvoirs publics et des élus.

Dans ce cadre, et après les colloques de 2003 et de 2005, TDIE a organisé, dans le cadre de son partenariat avec le mensuel Infrastructures et Mobilité, un petit déjeuner en octobre 2007,

ouvert notamment aux parlementaires, et dédié aux questions liées aux implantations logistiques. Rappelons que l'une des principales propositions de TDIE, exprimées dans le cadre du Grenelle de l'Environnement, est de promouvoir un schéma directeur des plates-formes logistiques.

L'année 2008 verra la poursuite de l'investissement de TDIE sur ces questions.

6 – Des partenariats constructifs avec des associations d'élus

TDIE a participé à un travail partenarial important avec l'association des régions de France (ARF), dans le cadre de la préparation de ses Assises annuelles, dédiées aux transports. Cela a conduit les représentants de TDIE à présider 2 tables rondes thématiques au-cours de ces Assises, le 12 décembre à Strasbourg.

Nous avons aussi tissé des liens avec l'Union des conseillers généraux de France (UCGF), ce qui a conduit notre co-président, M. Michel BOUVARD, à accorder un interview dans le n° 18 de juin-juillet 2007 de leur revue consacrée à un « spécial transports ».

Enfin, nos liens déjà anciens avec Avenir-Rail nous a conduit à participer à l'une des tables rondes de leur colloque du 4 octobre.

7 – L'ouverture vers les enjeux européens

Avec l'aide efficace des équipes de Philippe DURON, TDIE a organisé, pour la 1^{ère} fois, un événement spécifiquement consacré à l'actualité européenne. Il s'est agi d'un déjeuner-débat européen, à Bruxelles, ouvert à tous nos adhérents, et auquel étaient conviés Mme Inès AYALASENDER, députée (PSE) membre de la commission des transports, M. Benoît LE BRET, chef du cabinet de M. Jacques BARROT, et MM. Gilles SAVARY (PSE) et Matthieu GROSCH (PPE), députés membres de la commission des transports.

L'année 2008, celle de la Présidence française de l'UE, verra la poursuite de l'investissement de TDIE sur ces questions.

8 – Le développement et l'animation de notre site internet

Nous disposons depuis 2006 d'un site internet simple dans sa structure, complet dans son contenu et sa documentation et assez facile à mettre à jour. Il a été correctement référencé sur Google. L'adresse, européenne, est www.tdie.eu. Même si cela représente un travail important, nous avons veillé, tout au long de l'année 2007, à sa mise à jour constante. Au-delà, nous avons amélioré la structure, pour rendre les informations encore plus accessibles et lisibles, en corrigeant notamment certaines rigidités et certains archaïsmes.
